



Los puertos como herramienta de competitividad: Puerto de Valencia

Mar Chao

Autoridad Portuaria de Valencia
14 de diciembre de 2017

La Autoridad Portuaria de Valencia gestiona tres puertos



Sagunto: 6,37 Mio. Toneladas
33 686 TEU
183 077 Vehículos

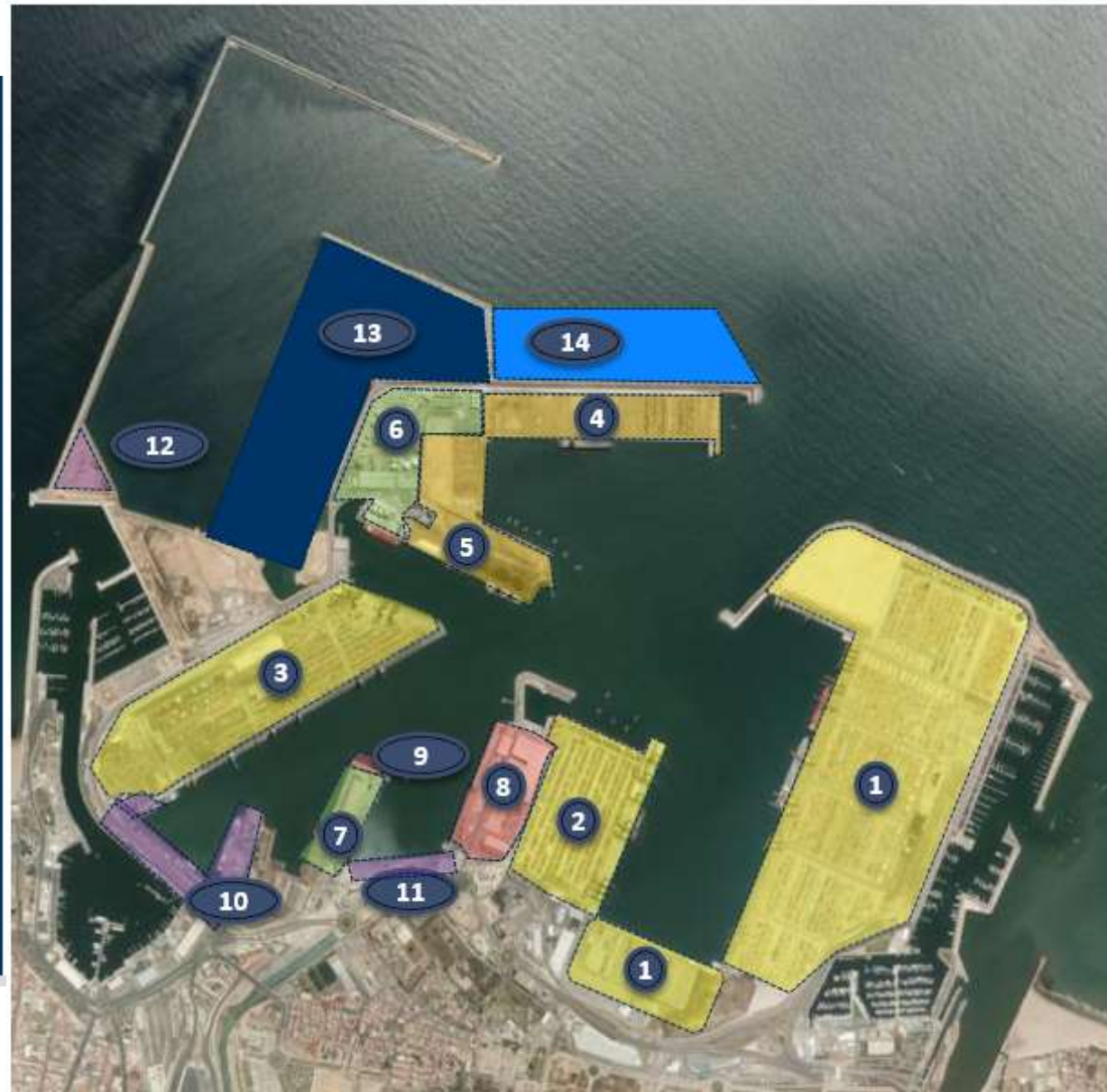
Valencia: 63,33 Mio. Toneladas
4,58 Mio. TEU
744 923 Pasajeros
373 549 Pasajeros en Línea Regular
371 374 Cruceristas
506 349 Vehículos

Gandía: 0,385 Mio. Toneladas
1 594 TEU

Valenciaport: 70 Mio Toneladas; 4,61 Mio TEU

Terminales más importantes en Valencia

- 1 Contenedores NOATUM
- 2 Contenedores MSC
- 3 Contenedores APM Terminals
- 4 Ro-Ro / vehículos
- 5 Terminal Ford
- 6 Granel Líquido
(Productos petrolíferos)
- 7 Granel Líquido
(Asfalto, Aceites, Melazas)
- 8 Granel Sólido
(Cereales)
- 9 Granel Sólido
(Cemento)
- 10 Terminal de Pasajeros y
Cruceiros (Trasmediterránea)
- 11 Terminal de Pasajeros
(Balearia)
- 12 Futura terminal de Cruceiros
- 13 Futura expansión de la
Terminal I
- 14 Futura expansión Terminal II

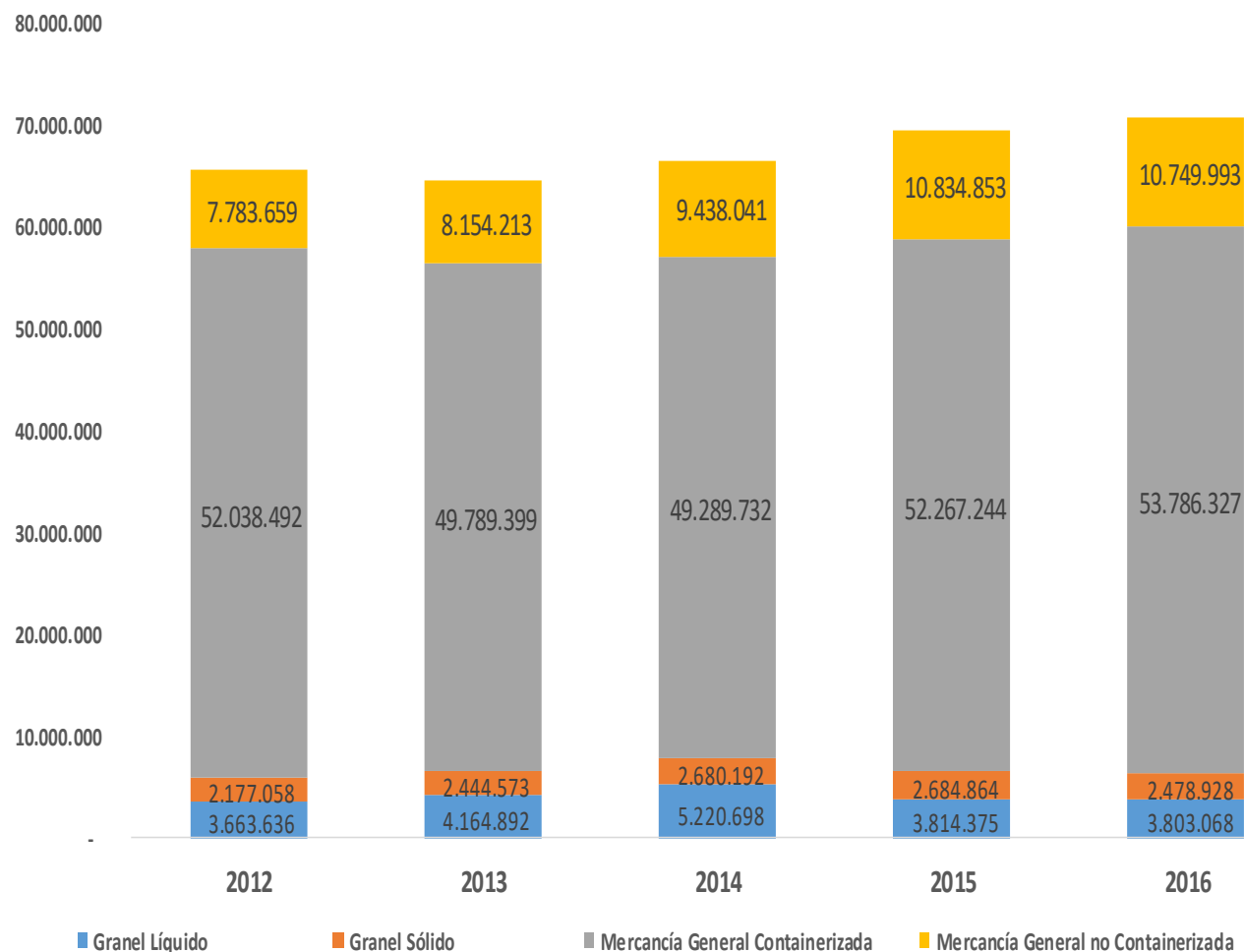


Terminales más importantes en Sagunto

- 1 Terminal de vehículos
- 2 Planta de regasificación
- 3 Terminal multiusos
- 4 Terminal multiusos
- 5 Terminal multiusos
- 6 Terminal multiusos
- 7 Terminal multiusos
- 8 Centro de procesamiento de metales y hierro
- 9 Terminal de frutas y alimentos perecederos
- 10 Fertilizantes



Magnitudes de tráfico APV: Toneladas/tipo de presentación

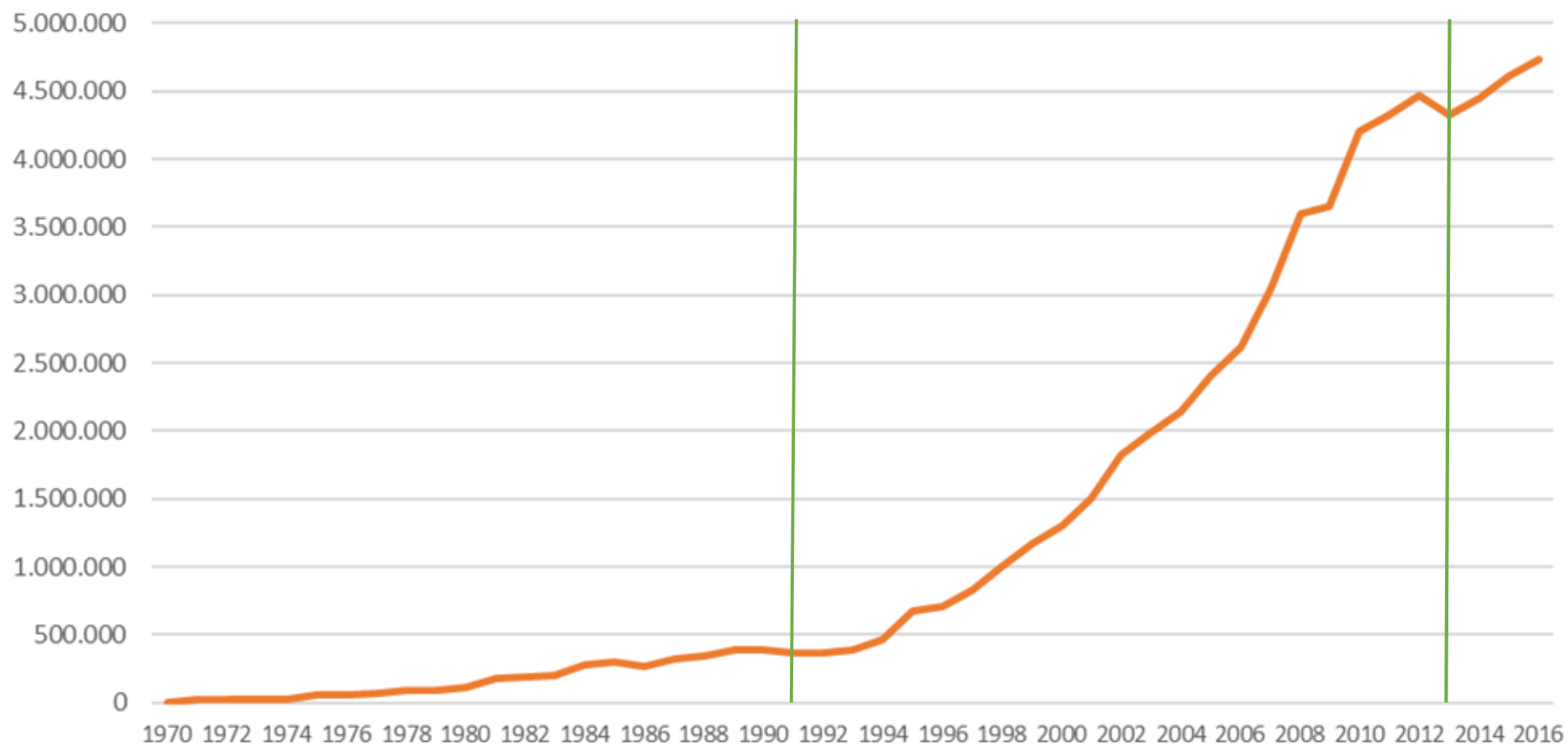


El contenedor es
nuestro principal
tráfico

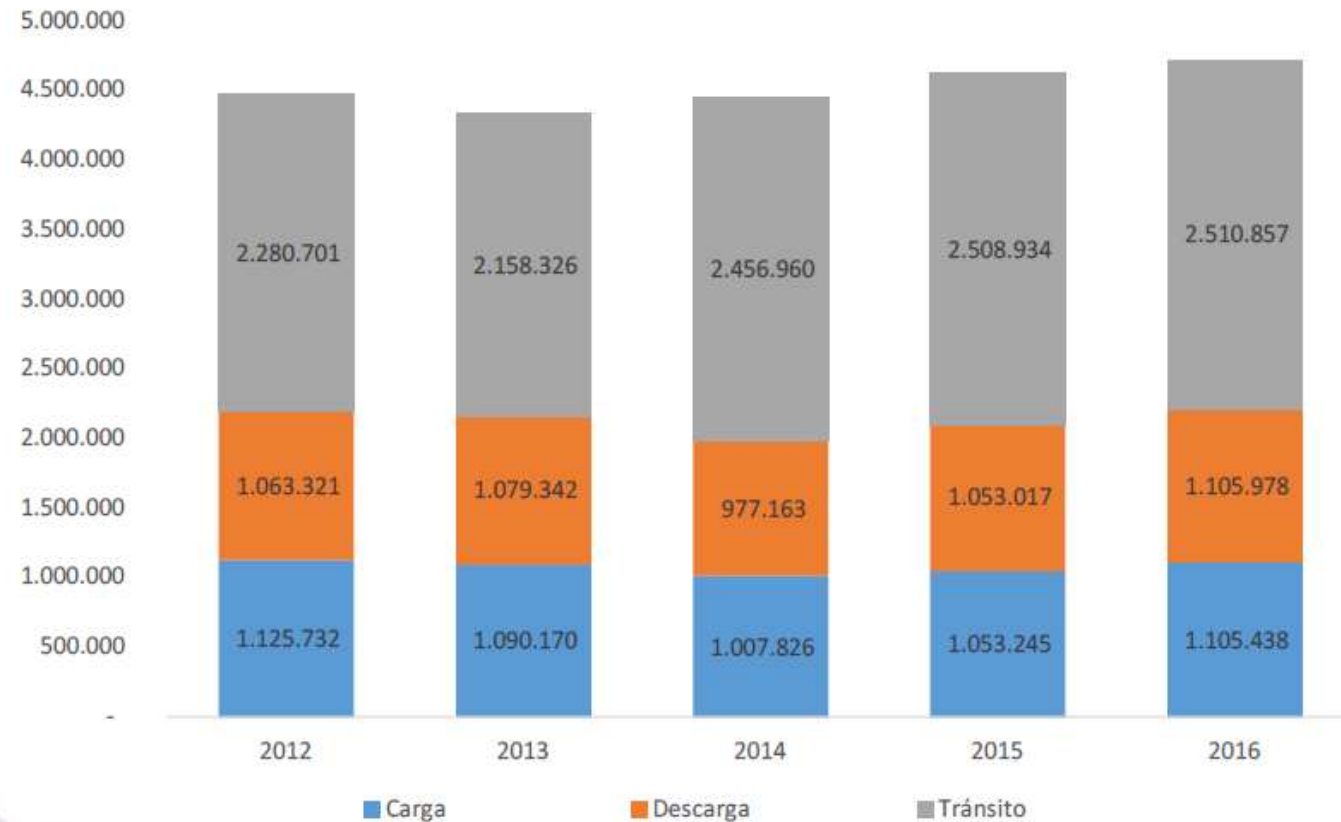
75%



Tráfico de Contenedores en el Puerto de Valencia (TEU)



Magnitudes de tráfico APV: TEUS Carga, Descarga y Tránsito.



Puerto de comercio exterior y transbordo (concepto hub mixto)

Ranking de Puertos Europeos

CONTAINERS

Top 15 container ports in Europe in 2016

Total container throughput in 1000 TEU

Rank 2016	Rank 2015	Rank 2007	Port	2016 1000 TEU	Growth 2015/2016	Growth 2007/2016	
1	1	1	Rotterdam (NL)	12,385	1.2%	14.8%	
2	2	3	Antwerp (BE)	10,037	4.0%	22.7%	
3	3	2	Hamburg (DE)	8,910	1.0%	-9.9%	
4	4	4	Bremerhaven (DE)	5,487	-1.1%	12.2%	
5	6	6	Algeciras (ES)	4,760	5.5%	39.2%	
6	5	8	Valencia (ES)	4,722	2.3%	55.2%	
7	7	7	Felixstowe (UK) *	3,745	-7.4%	12.0%	
8	8	-	Piraeus (EL)	3,675	9.4%	167.7%	
9	9	12	Marsaxlokk (MT) **	3,064		61.3%	
10	11	5	Gioia Tauro (IT)	2,797	9.8%	-18.8%	
11	10	9	Le Havre (FR)	2,519	-1.6%	-4.5%	
12	12	14	Genoa (IT)	2,298	2.5%	23.9%	
13	14	10	Barcelona (ES)	2,238	14.6%	-14.3%	
14	13	13	Southampton (UK) *	1,957	0.2%	4.7%	
15	-	-	Sines (PT)	1,513	13.8%	908.7%	
© Theo Notteboom February 2017				TOP 15	70,107	2.1%	14.4%
PortEconomics				TOP 3	31,332	2.0%	8.6%

(*) Estimate based on growth first 9 months

(**) Figure for 2015

Rank	Port Name	2016	2015	%
1	Shanghai	37.1	36.5	1.6%
2	Singapore	30.9	30.9	-0.1%
3	Shenzhen	24.0	24.2	-0.9%
4	Ningbo	21.6	20.6	4.6%
5	Hong Kong	19.8	20.1	-1.3%
6	Busan	19.4	19.5	-0.2%
7	Guangzhou	18.8	17.6	6.8%
8	Qingdao	18.0	17.4	3.3%
9	LA/LB	15.6	15.4	1.8%
10	Dubai	14.8	15.6	-5.2%
11	Tianjin	14.5	14.1	2.9%
12	Port Klang	13.2	11.9	10.8%
13	Rotterdam	12.4	12.2	1.2%
14	Kaohsiung	10.5	10.3	2.0%
15	Antwerp	10.0	9.7	4.0%
16	Xiamen	9.6	9.2	4.7%
17	Dalian	9.6	9.4	1.5%
18	Hamburg	8.9	8.9	0.9%
19	Tanjung Pelepas	8.3	9.1	-9.2%
20	Laem Chabang	7.2	6.8	6.0%
21	NY/NJ	6.3	6.4	-1.9%
22	Yingkou	6.0	5.9	1.6%
23	Colombo	5.7	5.2	10.6%
24	Ho Chi Minh City	5.6	5.4	3.2%
25	Bremerhaven	5.5	5.5	-1.0%
26	Jakarta	5.5	5.8	-6.1%
27	Suzhou	5.4	5.2	3.1%
28	Algeciras	4.8	4.5	5.4%
29	Valencia	4.7	4.6	2.3%
30	Tokyo*	4.7	4.6	1.6%

Ranking Mundial de Puertos "Top 30 "



Fuente: Alphaliner

Resultados del Impacto Económico de los Puerto de la APV

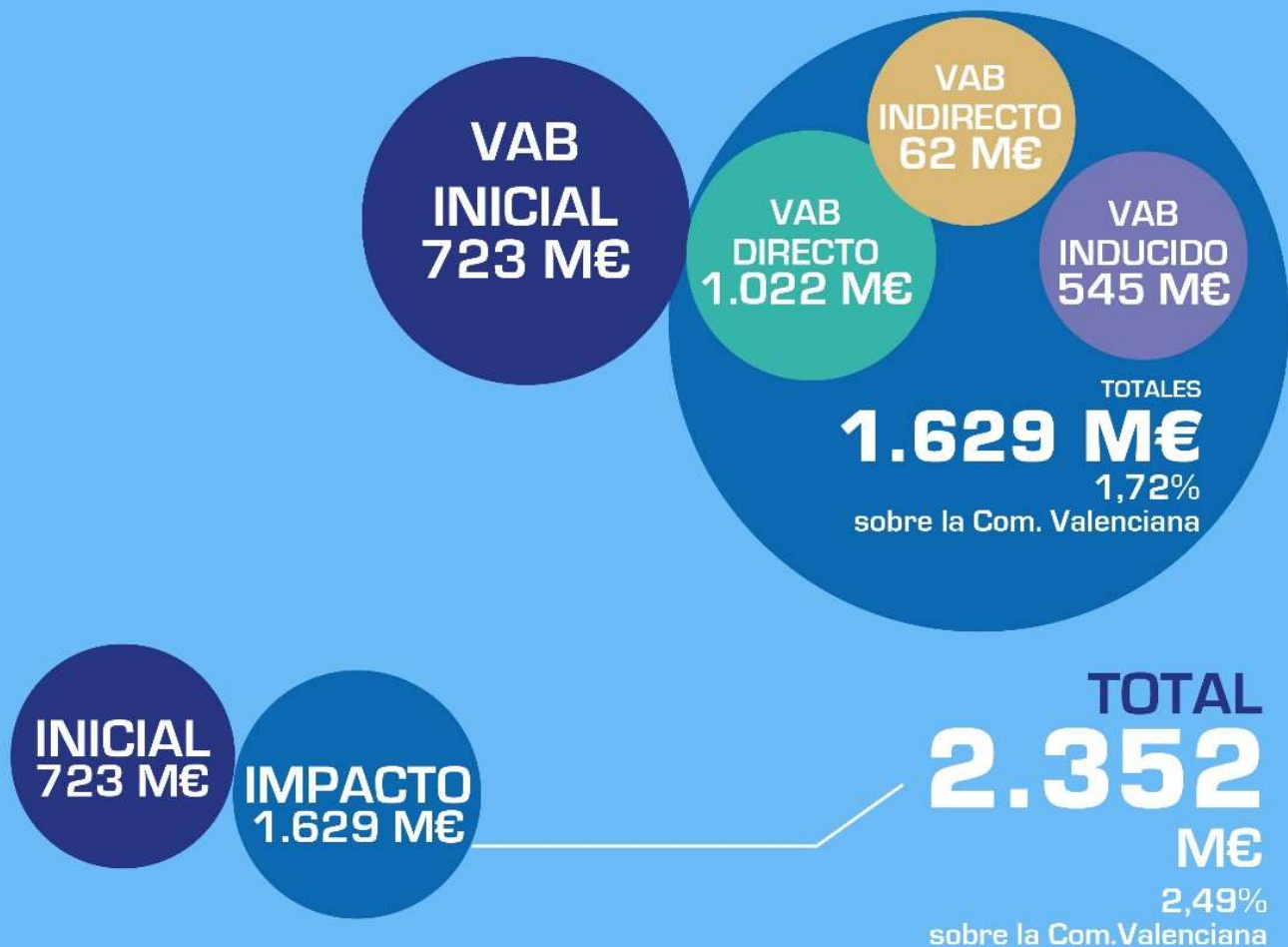
Puertos de Valencia, Sagunto y Gandía

	Inicial	Directo	Indirecto	Inducido	Totales	% s/CV	Inicial + Total	% s/CV
Salarios Brutos	395.821	452.762	30.754	314.492	798.009	1,50%	1.193.830	2,25%
Otros tributos	47.697	-6.262	824	7.611	2.174	0,21%	49.871	4,99%
Imp. Valor Añadido	-49.259	31.448	1.776	14.740	47.963	2,33%	-1.296	-0,06%
VABpm	723.454	1.021.899	61.958	544.849	1.628.706	1,72%	2.352.160	2,49%
Nº Empleo	7.667	17.732	1.033	10.546	29.311	1,62%	36.978	2,05%

Nota: Miles €, Nº de empleo en personas

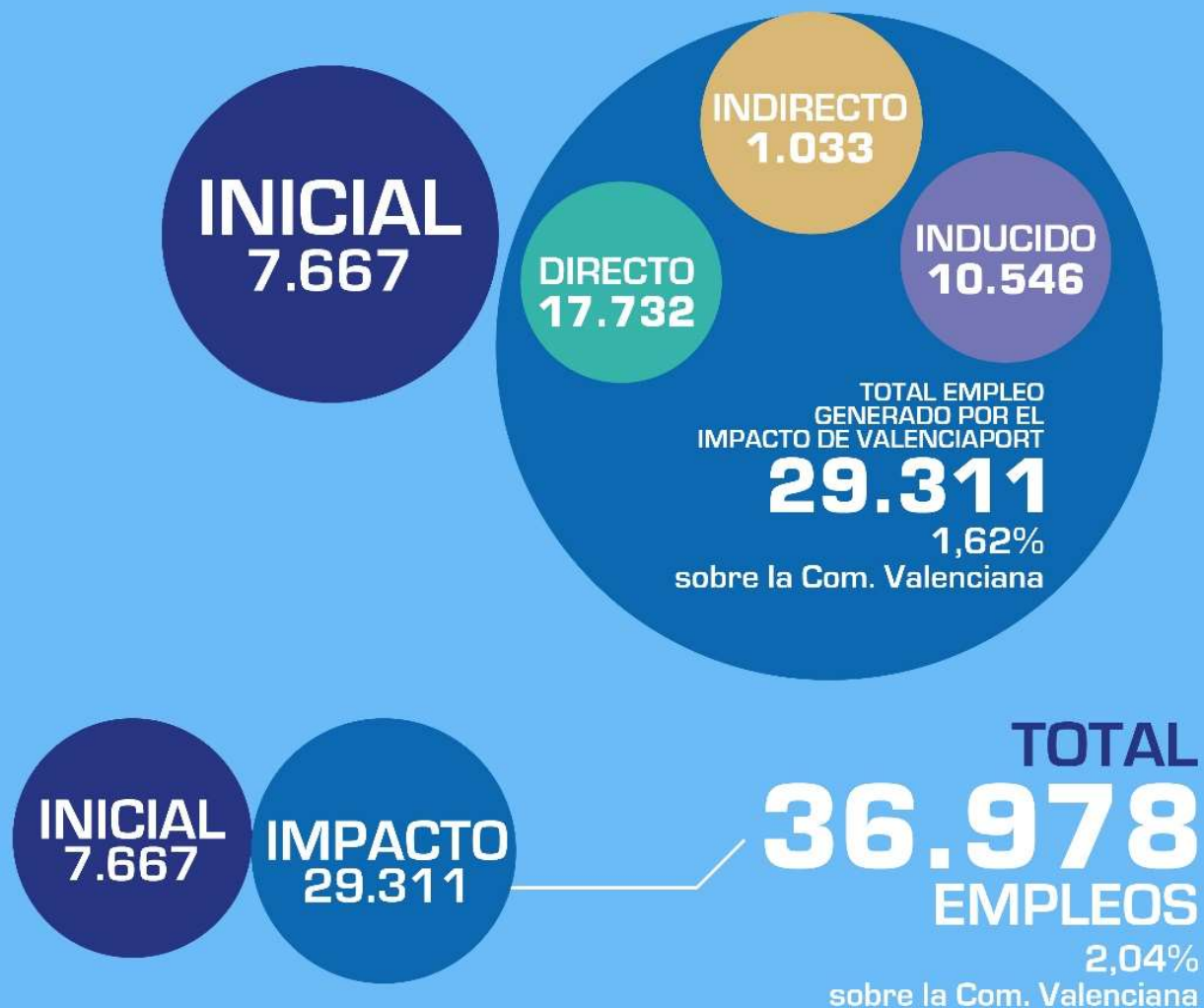


VALOR AÑADIDO BRUTO





EMPLEO



¿Cuál es la Misión que debe cumplir un puerto?:

- Un puerto no es otra cosa que un **nodo logístico** ubicado en un territorio al que presta sus **servicios**
- Son simplemente **centros regionales de carga, integrados en corredores** formando redes por donde fluyen las mercancías (Notteboom...)
- Su misión consiste en **contribuir al desarrollo económico** y social de su área de influencia **mejorando su competitividad**
- Para ello precisa una **gestión eficiente**, minimizando sus costes, ofreciendo la mayor cantidad y calidad de servicios posibles
- Un mundo globalizado exige a sus empresas acceder al **mayor número posible de mercados**, en el **menor tiempo posible**, con **la mayor seguridad** y de la **manera más competitiva** (González Laxe)
- Estos requisitos determinan que la **competitividad de los puertos** se midan por **dos variables clave** (entre otras) la **conectividad** y la **accesibilidad** de los mismos
- Esta conectividad y accesibilidad pueden ser externas (foreland) e internas (hinterland)

LA MEJOR CONECTIVIDAD DEL SISTEMA PORTUARIA ESPAÑOL

El Puerto de Valencia está conectado con más de 1000 puertos de los cinco continentes a través de más de 100 líneas regulares



(* Nota: MSC/MAERSK/CMA CGM tienen varios servicios en esta área geográfica.

El papel del puerto en el desarrollo

1. El transporte marítimo en España supone el 66% del total de Comercio Exterior (53% en export & 75% en import) y el **90%** en tráfico No UE.
2. Valenciaport maneja el 10% del total del Comercio Exterior de España (16% en export & 7% en import)
3. Valenciaport **representa el 38%** del tráfico import/export de contenedores
4. Valenciaport mueve el 60% de los contenedores del área de Madrid



Valenciaport es el primer Puerto en las relaciones comerciales de España con 84 países



Estados Unidos :

Con 344,355 TEUs representa el 41% del tráfico de contenedores en España con USA (43% de importación / exportación)



China :

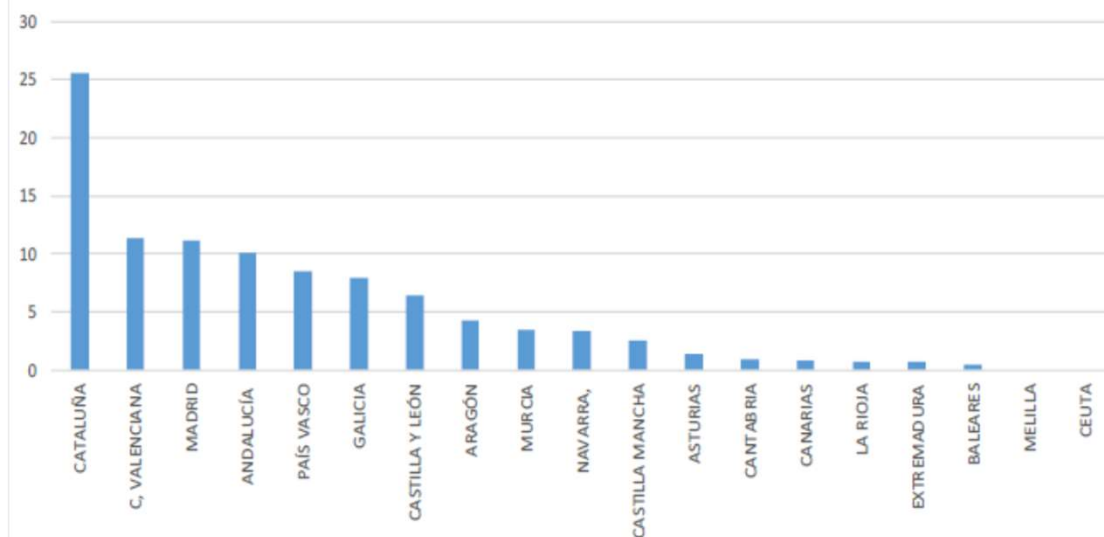
Con 716,667 TEUs representa el 44% del tráfico de contenedores en España con China (66% de importación / exportación)

Estrategia de desarrollo del hinterland

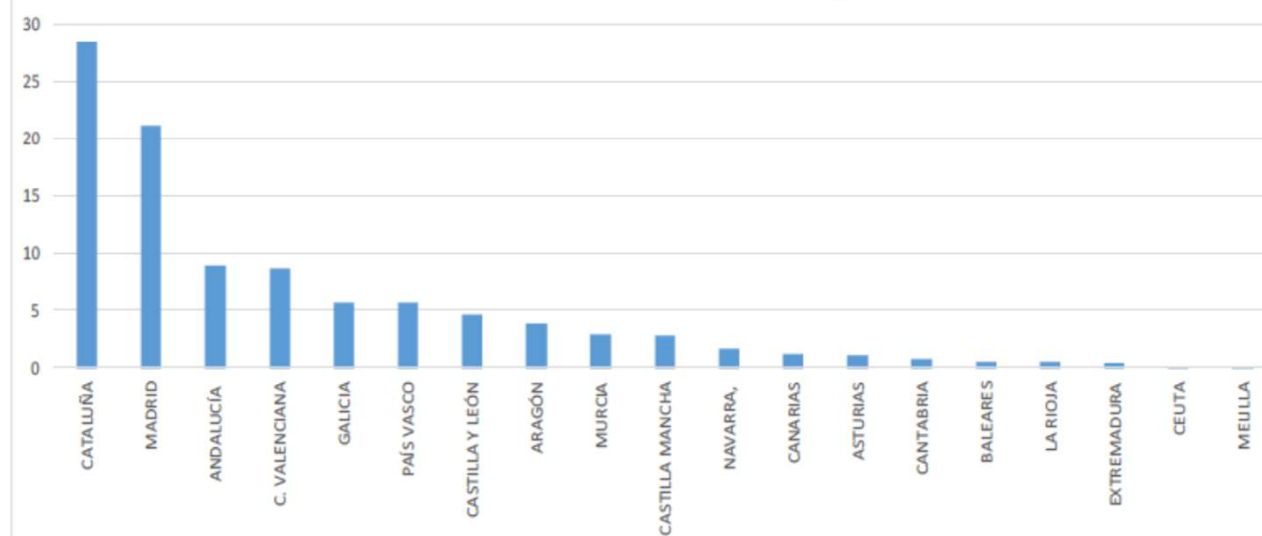


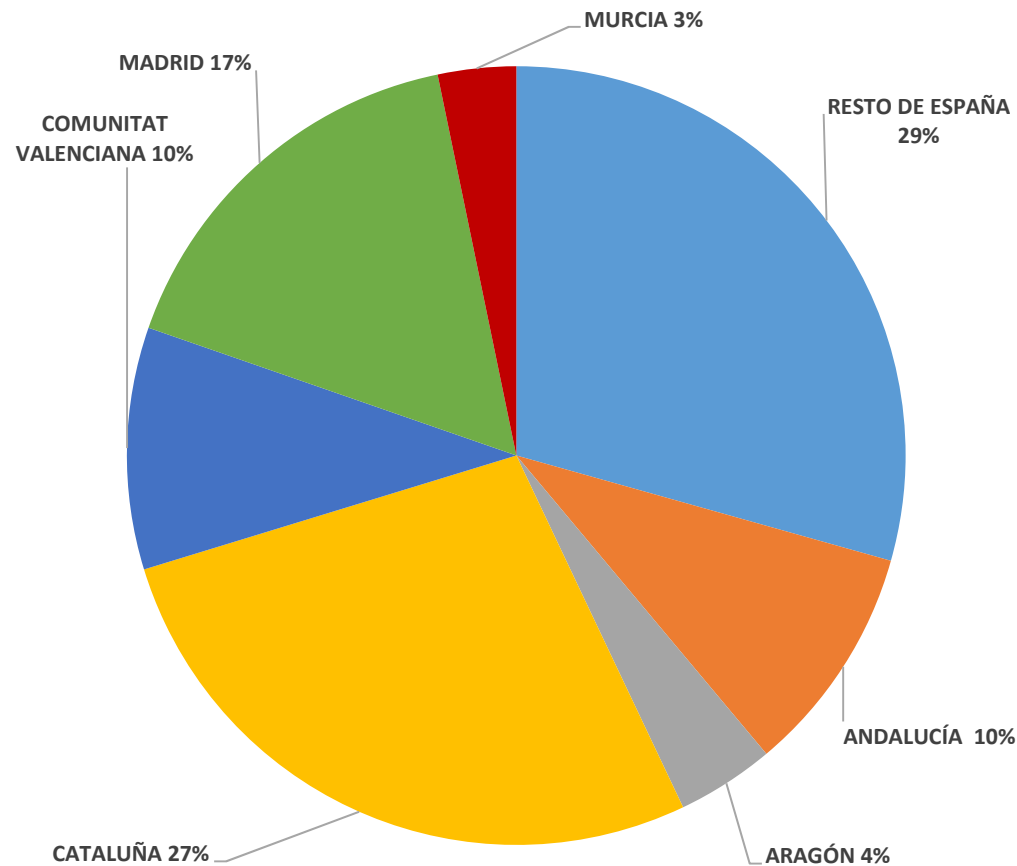
Estrategia de desarrollo del hinterland

EXPORTACIONES POR CCAA (% total)



IMPORTACIONES POR CCAA (% total)





COMERCIO EXTERIOR ESPAÑOL ENERO-DICIEMBRE 2016

El hinterland de Valenciaport

- La Comunidad Valenciana es básica en la generación del tráfico Export/Import, pero no es suficiente
- Madrid nos da el plus necesario para que seamos el principal puerto Export/Import de España (el 40% de dicho tráfico va por nuestro puerto)
- Sin Madrid, Cataluña genera por si misma, si suma a Aragón, más tráfico Export/Import.
- Tenemos mucho que hacer todavía en Madrid (no tanto en contenedores como en el resto de tráficos)
- **Aragón, Navarra, Rioja y País Vasco son vitales si queremos consolidar de nuestro puerto**
- Sin el tráfico Export/Import el tráfico de tránsito se iría a otros puertos más baratos
- Vienen al nuestro porque generamos tráfico

Intermodalidad y Corredores Ferroviarios



Corredores Ferroviarios:

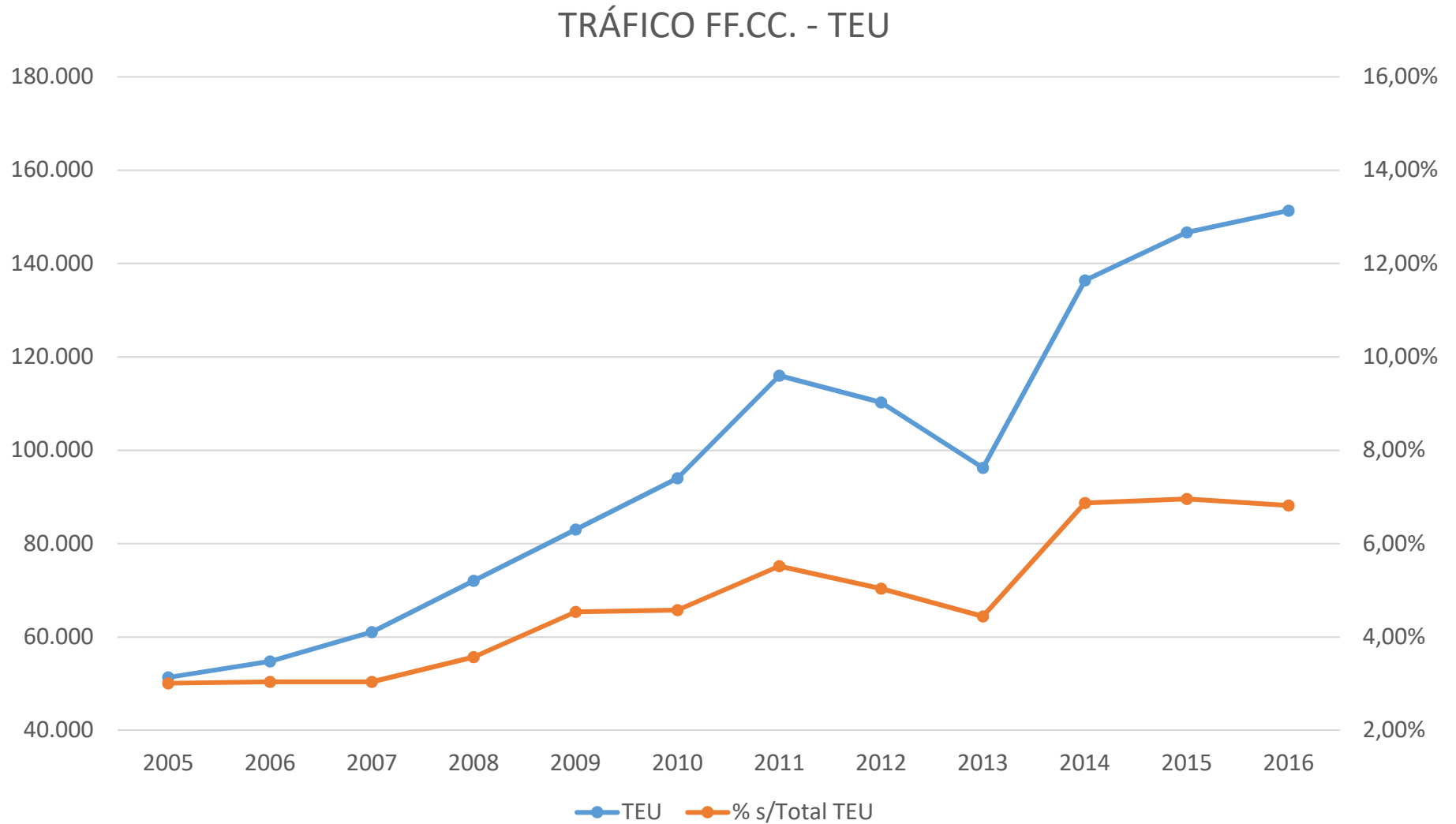
- Madrid – Centro – Portugal
- Mediterráneo - Atlántico
- **Mediterráneo**



INVERSIONES FERROVIARIAS (2017-21)

- 53,6 M€ CMA
- 31,3 M€ P. Sagunto
- 67,8 M€ P. Valencia
- SERVICIOS
- 56 + 28 trenes semanales
- 8 operadores ferroviarios
- TRAFICO (2016)
- 151.306 TEU
- 7% transporte terrestre

Valenciaport está conectado con la Red General de Carreteras del Estado y la Red Ferroviaria de Interés General.



% de Teu en ff.cc respecto a los TEU hinterland incluido vacíos

El corredor Cántabro-Mediterráneo



Source: Adif



- Eje estratégico para APV
- El tráfico en la actualidad es prácticamente nulo por ferrocarril
- Infraestructuras ferroviarias inadecuadas
- Importantes planes de inversión, tanto de la APV, como del Ministerio.

LÍNEA FERROVIARIA VALENCIA - ZARAGOZA
NUEVOS APARTADEROS
FINANCIADOS POR VALENCIAPORT



ACTUACIONES DE MEJORA POR PARTE DE VALENCIAPORT Y ADIF LÍNEA FERROVIARIA VALENCIA - ZARAGOZA



Tramos que exigen atención

Valenciaport prevé invertir **40 MILLONES** de €

Arañales de Muel - María de Huerva Lanzamiento: 70 km/h en tramo 200m	Corral de Caparrate - Puerto Escandón Lanzamiento: 20 km/h en tramo 100m
Longares - Arañales de Muel Lanzamiento: 20 km/h en tramo 200m 80 km/h en tramo 300m	Mora de Rubielos - Sarrion Lanzamiento: 20 km/h en los tramos: 100m, 200m y 300m
Lechago - Cuencabuena Lanzamiento: 20 km/h en dos tramos: 200m y 1500m	Barracas - Rubielos de Mora Lanzamiento: 20 km/h en dos tramos: 200m y 100m
Calamocho - Navarrete Lanzamiento: 20 km/h en tramo 500m	Caudiel - Masadas Blancas Lanzamiento: 80 km/h en tramo 200m
Santa Eulalia del Campo - Monreal del Campo Lanzamiento: 80 km/h en tramo 150m	Navajas - Jérica Lanzamiento: 80 km/h en tramo 100m
Teruel - Cella Lanzamiento: 80 km/h en tramo 200m	Segorbe - Navajas Lanzamiento: 80 km/h en tramo 50m
Corral de Caparrate - Teruel Lanzamiento: 20 km/h en tramo 500m 20 km/h en tramo 100m	

Demanda potencial del corredor

(Datos extraídos del Resumen Ejecutivo del Estudio del Corredor Cantábrico Mediterráneo presentado por la CEV el 5 de abril de 2017):

- Potencial tráfico de 48-54 trenes semanales
- 21.000 vehículos / año
- 1.100.000 toneladas / año
- Más de 76.000 TEU / año

31 ACCESO FERROVIARIO AL PUERTO DE SAGUNTO
MILLONES €

20 MILLONES € APORTACIÓN VALENCIAPORT Y 11 MILLONES € FONDOS FEDER

- ### ▲ Nuevos apartaderos
- Valenciaport tiene previsto invertir **13,6 MILLONES** de €
- ▲ Cariñena
 - ▲ Ferreruela
 - ▲ Teruel
 - ▲ La Puebla de Valverde
 - ▲ Barracas
 - ▲ Jérica - Viver
 - ▲ Estivella - Albalat

84,6 TOTAL INVERSIÓN VALENCIAPORT MILLONES €



Zonas logísticas y puertos secos



NRTZ

MADRID: Puerto Seco Coslada

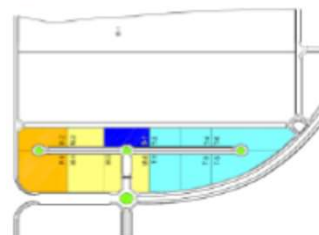


ZAL Parc Sagunt



Adyacente al Puerto de Sagunto se encuentra **PARC SAGUNT**, parque empresarial con 9.5 Mill. M2.

APV tiene 27 Ha. de suelo logístico en **PARC SAGUNT**

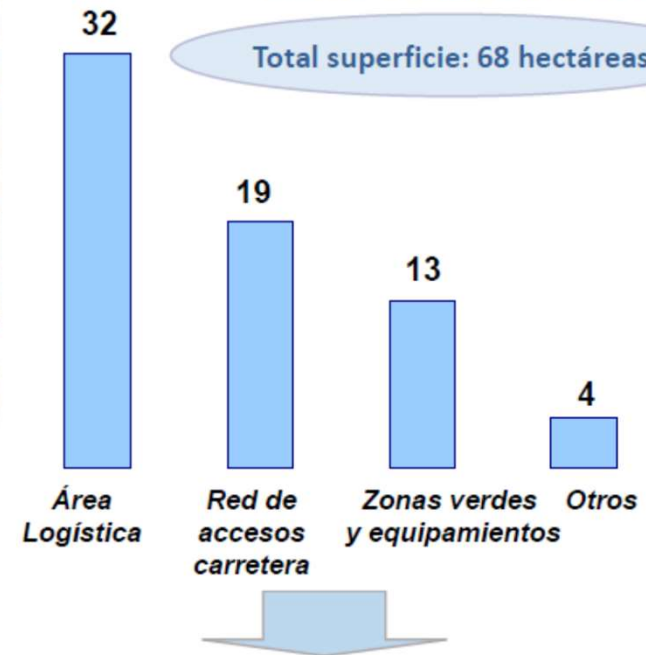


Valencia ZAL



Datos VALENCIA ZAL

Total superficie: 68 hectáreas



- Conexión con Terminales de Contenedores
- Conexión con Aeropuerto
- Conexión con otras plataformas logísticas del interior
- Accesos (V15, V30, Acceso Norte)



Los puertos como herramienta de competitividad: Puerto de Valencia Mar Chao

Autoridad Portuaria de Valencia
14 de diciembre de 2017